

OPŠTI USLOVI ZA OSIGURANJE ROBE U KOPNENOM TRANSPORTU



DA BI BILO
JASNIJE



Član 1.

Ovim Uslovima osigurava se roba u kopnenom transportu (prevozu) od gubitaka i oštećenja. Pod kopnenim prevozom u smislu ovih Uslova podrazumijeva se prevoz željeznicom, brodom ili drugim plovnim objektom po rijekama i drugim unutrašnjim vodama, i kamionima.



BITNA
DOKUMENTA

Član 2.

Osiguranje robe može da se ugovori za prevoz robe u domaćem i međunarodnom prevozu. Pod domaćim prevozom podrazumijeva se samo onaj prevoz kod koga su otpremna i uputna stanica u granicama Crne Gore. Pod međunarodnim prevozom podrazumijeva se prevoz kod koga je otpremna stanica na teritoriji jedne, a uputna stanica na teritoriji druge države.



SKREĆEMO
VAM PAŽNJU



Član 3.

Pod robom, u smislu ovih Uslova, podrazumijeva se svaka pošiljka koja je predmet prevoza. Pod robom se podrazumijeva i vozilo ili mašina koja se prevozi na sopstvenim točkovima.



POSEBNO
VAŽNO

Član 4.

Osiguranje može da se ugovori od osnovnih rizika ili od svih rizika, koji ugrožavaju robu u prevozu.

Osiguranje može da se ugovori i za rizike koji nijesu obuhvaćeni osiguranjem iz prethodnog stava.



OSIGURANA
SUMA PREMIJA

Član 5.

Ako je ugovoreno osiguranje od osnovnih rizika, osiguravač će osiguraniku naknaditi štetu na robi koja je nastala u prevozu zbog:

1. Saobraćajne nezgode prevoznog sredstva (sudar, pad u vodu ili provaliju, klizanje, survanje s mosta, odron zemljišta, pad aviona, potonuće i sl.);
2. požara;
3. elementarnih nepogoda (zemljotres, grom, nevrijeme, provala oblaka, poplava, snježna mećava, odron zemljišta i sl.);
4. neisporuka, razbojništvo, razbojnička krađa ili provalna krađa;
5. krađa koleta, djelimična krađa samo kod pakovane robe, krađa ili manjak robe tovarne u rinfuzi ukoliko su takva krađa ili manjak posljedica okolnosti koje su navedene u tačama 1-3 ovog člana;
6. krađa prevoznog sredstva sa robom.

Uslovima su pokriveni rizici neisporuke, provalne krađe i krađe ukoliko je vozilo zatvoreno ili ima uredno plombiranu i vezanu cirađu.

Otvorena kola (željeznička ili druga) u smislu ovih Uslova

Član 6.

Ako je ugovoreno osiguranje „Protiv svih transportnih rizika” (All Risks), osiguravač će osiguraniku naknaditi štete koje je pretrpio zbog opasnosti navedenih u članu 5 ovih Uslova, ali će im nadoknaditi i štete na robi koje nastanu u toku transporta zbog:

1. loma i oštećenja robe u različitim ambalažama i robe koja ne zahtijeva pakovanje;
2. loma i oštećenja lako lomljive robe;
3. cijepanja, loma i perforacije spoljne ambalaže sa curenjem i kvarom;
4. ulubljenja, ljuštenja i deformacije;
5. curenja i kvara robe u rinfuzi;

6. dodira sa drugom robom ili predmetima;
7. pokisnuća, rđe, oksidacije i korozije;
8. uginuća životinja, koje je nastalo radi opasnosti navedenih u članu 5 stav 1 Tačka 1-3 ovih Uslova.
9. kvara ili smrzavanja koje je nastalo zbog vanrednih spoljašnjih okolnosti;
10. krađe robe;
11. drugih vanrednih spoljašnjih okolnosti.

Ako je ugovoreno osiguranje „Protiv svih transportnih rizika” osiguravač nije u obavezi da osiguraniku nadoknadi štetu koja je nastala zbog opasnosti koje po ovim Uslovima predstavljaju dopunske rizike, zbog opasnosti radi kojih je obaveza osiguravača ograničena ili zbog opasnosti koje nijesu navedene u ovim Uslovima.

Član 7.

Osiguranje može da se ugovori i od dopunskih rizika, kao što su:

1. odbijanje;
2. oštećenje etikete iz bilo kog razloga;
3. manjak, rasturanje, curenje iz bilo kog razloga;
4. kvar iz bilo kog razloga;
5. eksplozija iz bilo kog razloga;
6. osvjetljenje filmova iz bilo kog razloga;
7. zamrzavanje iz bilo kog razloga;
8. uginuće iz bilo kog razloga;
9. i druge opasnosti od kojih roba može biti osigurana. Osiguranje od opasnosti navedenih u prethodnom stavu vrši se Posebnim uslovima ili uslovima koji se utvrđuju ugovorom. Osiguranje od opasnosti iz stava 1 ovog člana može da se ugovori samo ako je ugovoreno i osiguranje „Protiv svih transportnih rizika”, član 6 ovih Uslova.

Član 8.



Osiguravač nije u obavezi da osiguraniku naknadi štetu na osiguranoj robi koja nastane zbog:

1. opasnosti koje su povezane sa prevozom robe otvorenim kolima;
2. opasnosti kojima je roba izložena zbog nedovoljno dobrog pakovanja ili zbog nedostataka u pakovanju robe, ili zbog toga što je roba po svojoj prirodi izložena opasnostima gubitka ili oštećenja;
3. opasnosti povezane sa utovarom ili istovarom ili opasnosti koje proizilaze iz nepravilnog utovara robe koju tovari pošiljalac ili istovaruje primalac;
4. posebne opasnosti koje nastanu zbog potpunog ili djelimičnog gubitka ili oštećenja robe (lom, rđa, unutrašnji kvar koji nastaje sam po sebi, curenje, sušenje, rasturanje, gubljenje u težini i sl.) kojima je roba izložena zbog svojih osobina;
5. opasnosti koje nastaju zbog toga što predmeti koji su izuzeti iz prevoza ili se primaju na prevoz samo pod određenim okolnostima i uslovima su predati na prevoz sa neispravnim, netačnim ili nepotpunim oznakama;
6. opasnostima kojima su izložene žive životinje u prevozu;
7. opasnosti koje su pratioci živih životinja ili ribe dužni da otklone;
8. opasnosti kojima je izložena roba zbog nedostataka u konstrukciji prevoznog sredstva, zbog lošeg održavanja vozila koja služe za prevoz robe, a nalaze se pod upravom samog osiguranika ili lica za koja taj odgovara;
9. loše namjere ili krajnje nebrige osiguranika ili lica za koje taj odgovara;
10. ratnih i političkih rizika.

Ako je posebno ugovoreno, osiguravač će osiguraniku naknaditi štetu koja na osiguranoj robi nastane zbog ostvarenja neke od opasnosti navedenih u prethodnom stavu.



Član 9.

Osiguranje počinje kada roba pređe prag skladišta pošiljaoca, a sa ciljem da se započne prevoz i traje dok roba ne pređe prag skladišta u mjestu odredišta, ukoliko drugačije nije ugovoreno. Roba ostaje osigurana i za vrijeme boravka u skladištu kojim upravlja prevoznik.

Ako je prevoznik predao robu u javno skladište zbog toga što je spriječen da isporuči robu, roba ostaje osigurana još 14 dana od dana predaje u javno skladište.

Ako je prevoznik predao robu u javno skladište po nalogu osiguranika ili lica za koje osiguranik odgovara ili zbog njihove krivice, osiguranje prestaje sa danom predavanja robe u javno skladište, osim ako nije drugačije ugovoreno.

Za vrijeme uskladištenja robe u skladištu, ista je osigurana od opasnosti navedenih u ugovoru o osiguranju.

Član 10.

Ako je po nalogu osiguranika odnosno lica koje ima pravo da raspolaže robom, putovanje bilo preventivno ili je roba bila na putu zadržana ili upućena u drugo mjesto ili, pak, vraćena u mjesto otpreme, osiguranje će važiti ako je osiguravač o tim promjenama odmah, a najmanje 15 dana od nastanka promjena obaviješten, i ako osiguranik prihvati da plati doplatnu premiju za novonastale uslove osiguranja.

Ako osiguravač o nastalim promjenama ne bude blagovremeno obaviješten u roku iz prethodnog stava, ili ako se osiguranik ne saglasi sa doplatnom premijom osiguranja, osiguranje prestaje u momentu kada je nastala promjena u prevozu.

U slučaju iz prethodnog, osiguravač zadržava premiju osiguranja.

Član 11.

Osiguranje važi i za vrijeme:

1. uobičajenog zadržavanja robe na putu u carinsko skladište;
2. u kombinovanom prevozu;
3. saobraćajne nezgode na putu, promjene prevoznog sredstva izazvane saobraćajnom nezgodom, ili promjenama prevoznog sredstva po naredbi državnog organa.

Član 12.

Roba može da se osigura na stvarnu ili fakturisanu vrijednost. Pored fakturane vrijednosti mogu da se osiguraju i troškovi koji su u vezi sa robom kao: troškovi prevoza, carine, osiguranja, špedicije i sl.

Pored troškova iz stava 2 mogu da se osiguraju i očekivana dobit, ali najviše do 20% od vrijednosti robe.

Član 13.

Ukoliko ništa nije ugovoreno u pogledu vrijednosti robe, smatra se da je roba osigurana na stvarnu vrijednost.

Stvarna vrijednost robe se utvrđuje na osnovu vrijednosti robe u mjestu i u vremenu predavanja iste na prevoz.

Uvek će se smatrati da je roba osigurana na stvarnu vrijednost, ako je osigurana fakturna vrijednost robe sa troškovima i dobiti koji po ovim Uslovima mogu da se osiguraju.

Ako je vrijednost robe ugovorom za osiguranje utvrđena, smatraće se da je roba osigurana na stvarnu vrijednost.

Član 14.

Ugovor o osiguranju zaključuje se na osnovu ponude za osiguranje osiguranika ili ugovarača osiguranja.

Ponuda za osiguranje može da se da usmeno ili pismeno. Ponuda za osiguranje kojom se traži osiguranje robe treba da sadrži: vrstu i količinu robe, oznaku robe, težinu robe, vrstu pakovanja, rizike od kojih se traži osiguranje, kao i relaciju prevoza i datum otpreme.

Ugovor o osiguranju može da se zaključi i tada kada osiguranik u ponudi označi samo: vid i količinu robe, prevozno sredstvo, mjesto otpreme i mjesto odredišta, rizike od kojih se traži osiguranje, s tim da se osiguravač upozna sa ostalim podacima u ugovorenom roku.

Ako osiguranik nije obavijestio osiguravača o promjenama u smislu prethodnog stava o podacima iz stava 1, smatraće se da ugovor o osiguranju nije ni zaključen.

Član 15.

Ponudu za osiguranje osiguravač može da prihvati ili da odbije. Smatraće se da je ponuda za osiguranje odbijena ukoliko odmah nije prihvaćena.

Ukoliko osiguravač ne odgovori na pismenu ponudu u roku koji je prema normalnom toku rada potreban za odgovor (24 h), smatraće se da je ponuda za osiguranje prihvaćena.

Član 16.

Ugovor o osiguranju je zaključen kada osiguravač prihvati ponudu za osiguranje.

Član 17.

Osiguranik je dužan da plati premiju osiguranja, a najkasnije u roku od 15 dana od dana zaključenja ugovora o osiguranju, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

Premiju za osiguranje može da plati i svako treće lice koje ima imovinsko-pravni interes da ugovor o osiguranju ostane na snazi. Dan kada je uplaćena premija za osiguranje preko pošte ili virmanskim nalogom smatraće se kao dan uplate.

Član 18.

Ako se ostvari neka od osiguranih opasnosti, osiguranik nema pravo na naknadu štete, ukoliko je ugovor o osiguranju zaključen klauzulom: "da stupa na snagu po uplati premije osiguranja", a osiguranik nije platio premiju osiguranja ili neko drugo lice za njegov račun.

Član 19.

Odštetni zahtjev po osnovu osiguranja podnosi se pisanim putem.

Ako prevoznik odbije da učestvuje u utvrđivanju štete, osiguranik je dužan da preduzme sve mjere radi obezbjeđenja dokaza po kojima će se vidjeti da je šteta nastala za vrijeme osiguranog putovanja, i da o tome obavijesti osiguravača ako šteta prelazi iznos samopridržaja osiguravača.

Ukoliko se ne postupi po odredbama iz prethodnog stava, smatraće se da je osiguranik primio robu neoštećenu.

Član 20.

Pored pisanim putem dostavljenog odštetnog zahtjeva, osiguranik je obavezan da priloži: polis osiguranja, original prevoznog dokumenta, zapisnik o konstataciji štete, fakturu za osiguranu robu ili drugi dokaz o vrijednosti robe i druge dokaze o plaćenim sporednim troškovima u vezi sa robom (član 12 stav 2 ovih Uslova) ukoliko su ti troškovi osigurani, kao i druge dokaze o nastanku i visini nastale štete.

Dostavljanjem odštetnog zahtjeva osiguranik dostavlja osiguravaču i dokument o prenosu svih prava koje ima prema licima koja su odgovorna za štete (cesiju).

Član 21.

Osiguravač je obavezan da naknadi štetu osiguraniku za oštećenu robu, ali najviše do osigurane sume.

Ako je osigurana vrijednost robe manja od stvarne vrijednosti, onda se za tu razliku u vrijednosti može izvršiti doplata premije, a osiguravač je u obavezi da nadoknadi štetu, ali najviše do osigurane sume.

Osigurana vrijednost (suma) predviđa maksimalnu obavezu osiguravača prema osiguraniku.

Član 22.

Kod hartija od vrijednosti, mjenica, čekova i drugih stvari, koje mogu da se oglase kao nevažeće, osiguravač će kao štetu nadoknaditi troškove tog oglašavanja.

Ako je ostvarena naplata nekih od vrijednosti navedenih u prethodnom stavu ili osiguranik, u vezi sa njihovim oglašavanjem nevažećim ima neku pretrpljenu štetu, osiguravač će osiguraniku nadoknaditi stvarnu štetu do osiguranog iznosa.

Član 23.

Ako je ugovorena integralna ili odbitna franšiza, osiguravač će nadoknaditi dio štete koja prelazi iznos franšize.

Ako osigurana roba redovno, po prirodnim svojstvima gubi na težini (kalo) osiguravač će osiguraniku naknadi štetu koja prelazi iznos redovnog manjka, ali do osigurane vrijednosti, ako drugačije nije ugovoreno.

Član 24.

Osiguravač će pored naknade za manjak ili oštećenje robe da nadoknadi osiguraniku i savjesno učinjene troškove oko spašavanja robe od većih oštećenja.

Ako osigurana vrijednost robe ne odgovara stvarnoj vrijednosti, osiguravač će troškove iz prethodnog stava naknadi u srazmjeri koja odgovara odnosu između osigurane i stvarne vrijednosti robe.

Član 25.



Osiguravač nije u obavezi da osiguraniku naknadi štetu u slučaju:

1. ako relacija ili prevozno sredstvo ne odgovara navedenoj u ugovoru o osiguranju;
2. ako osiguranik ima prikrivene ili netačno prikazane okolnosti koje su bitne za procjenu i ocjenu rizika;
3. osiguravač nije u obavezi da osiguraniku naknadi štetu koja na osiguranoj robi nastane zbog propusta osiguranika.

Član 26.

Obaveza osiguravača da isplati štetu dostiže u roku od 15 dana od dana prijema dokumenata potrebnih za utvrđivanje obaveze po ugovoru o osiguranju.

Član 27.

Osiguranik može, ukoliko se osiguravač složi, da svoja prava iz ugovora o osiguranju prenese na druga lica.

Član 28.

U granicama isplaćene štete, prava koja osiguranik ima prema licima odgovornim za štete prelaze na osiguravača. Osiguranik je dužan da preduzme sve mjere kako bi se sačuvalo pravo na regres osiguravaču. Osiguravač može, ako osiguranik propusti da preduzme odgovarajuće mjere iz prethodnog stava, da odbije osiguraniku naknadu štete.

Član 29.

Ugovor o osiguranju prestaje na način kako je to ugovoreno, a mogu ga otkazati jedna od ugovornih strana. Otkazni rok je 90 dana, ako drugačije nije ugovoreno.

Član 30.

U slučaju spora, nadležan je sud u sjedištu osiguravača.

Član 31.

Ovi Uslovi se primjenjuju ukoliko ugovorom o osiguranju nije drugačije ugovoreno. Datum početka primjene 27.02.2008. godine.